



Gemeente Aalsmeer

Uw contact P. Maarsen
T (020) 0297 - 387780
M (06) 38 30 11 34
info@aalsmeer.nl

Drs. Pieter van Oord
President & CEO Schiphol Group
Evert van de Beekstraat 202
1118 CP Schiphol

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Per brief en per mail
Cc . Minister Madlener van I&W

Zaaknummer: Z24-046474

Datum 24 oktober 2024

Betreft Gevolgen baanonderhoud 2025

Geachte heer Van Oord,

Na uw bezoek in september aan onze burgemeester weet u dat er in Aalsmeer een commissie van de gemeenteraad is samengesteld die zich exclusief bezighoudt met zaken omtrent uw luchthaven: de Commissie Luchtvaartzaken.

Deze commissie heeft tot doel alle zaken rond de luchtvaart te bespreken, de vinger aan de pols te houden om te weten en voelen wat er leeft bij onze inwoners, waar mogelijk aansluiting te zoeken bij omliggende gemeenten én het geluid van onze gemeente te laten horen aan wie wij als volksvertegenwoordigers vinden dat we dat geluid moeten laten horen.

Uw brief van 4 oktober jongstleden gericht aan minister Madlener van het ministerie van I&W over het baanonderhoud op uw luchthaven vraagt in dit bovenstaande kader om een reactie van de commissie namens onze inwoners van Aalsmeer en Kudelstaart.

Wij begrijpen de noodzaak van grondig en gedegen baanonderhoud volledig, ook wij zien vliegtuigen graag veilig opstijgen en landen. Wat wij echter niet begrijpen is de manier waarop de gevolgen van het baanonderhoud worden opgevangen en afgewenteld.

In uw brief vraagt u onder andere het volgende aan de minister: "...vrijstelling te verlenen voor het gebruik van alternatieve banen in de nacht tijdens de groot onderhoudsperiode aan de Buitenveldertbaan en tijdens de normale onderhoudswerkzaamheden aan de andere start- en landingsbanen. Deze vrijstelling voor het gebruik van de banen is noodzakelijk om het vliegverkeer af te kunnen handelen". En: "...een vervangende set grenswaarden voor de geluidsbelasting en handavingspunten vast te stellen".

De vraag om vrijstelling voor het gebruik van alternatieve banen om het vliegverkeer af te kunnen handelen, is wat ons betreft een veel te gemakzuchtige manier van eenzijdig afgewentelen van de gevolgen van het baanonderhoud. Door simpelweg de vluchten te verplaatsen naar alternatieve banen en daarvoor de regels op te laten rekken, dan wel tijdelijk niet toe te passen legt u de gevolgen van het baanonderhoud één op één bij onze inwoners die onder die alternatieve banen wonen.

De vraag om een vervangende set grenswaarden voor de geluidsbelasting en handhavingspunten is wat ons betreft zelfs cynisch en maatschappelijk onverantwoord. Een hele zomer, sterker nog, bijna een half jaar, zullen onze inwoners worden overspoeld met extra vluchten en extra geluidshinder. Ze zullen veel vaker niet in hun tuin kunnen verblijven, of hun ramen kunnen openen tijdens warme dagen en nachten. En opnieuw zullen zij ervaren dat luchthaven Schiphol lak aan hen en hun gezondheid heeft.

Het vragen om vrijstelling van regelgeving staat wat ons betreft bovendien haaks op de uitspraak van de rechter in de zaak die is aangespannen door de Stichting RBV. De strekking van die uitspraak: er moet meer aandacht komen voor omwonenden. Er wordt met deze uitspraak een duidelijk signaal afgegeven dat de belangen van omwonenden in het verleden onvoldoende zijn meegewogen bij besluitvorming rondom Schiphol. Uw verzoeken aan de minister zijn ons inziens een schrijnend schoolvoorbeeld van het onvoldoende meewegen van de belangen van omwonenden bij de besluitvorming rondom Schiphol.

Dan is bij dit alles nog buiten beschouwing gelaten dat in Nederland van 24 t/m 26 juni 2025 de, ook door u in uw brief aan de minister genoemde, NAVO-top wordt gehouden. De gemeente Aalsmeer, en zeker ook een deel van onze inwoners, heeft nog de gevolgen van de Nucleaire Top van maart 2014 in Den Haag op het netvlies. Toen lag de Polderbaan er namelijk enkele weken uit. Een dergelijk scenario voorzien wij opnieuw.

Wij hopen kortom dat u als President & CEO van de luchthaven uw verantwoordelijkheid neemt en besluit om zowel tijdens de groot onderhoudsperiode aan de Buitenveldertbaan, tijdens de normale onderhoudswerkzaamheden aan de start- en landingsbanen als tijdens de NAVO-top minder vluchten uit te voeren in plaats van die vluchten te verplaatsen. En de kosten daarvoor zelf te dragen zoals het een maatschappelijk verantwoorde onderneming betaamt.

Het eenzijdig afwentelen van de gevolgen van uw investeringen op de gezondheid van onze inwoners kan wat ons betreft niet langer.

Hoogachtend,
Namens de Commissie Luchtvaartzaken Aalsmeer,

Ronald P. Franssen
Voorzitter

