



## Gemeente Aalsmeer

**Uw contact** P. Maarsen

**T** (020) 540 44 80

**F** (020) 540 45 59

info@aalsmeer.nl

Aan de leden van de Eerste en Tweede Kamer  
p/a Commissie Infrastructuur & Waterstaat  
per mail: [cie.iw@tweedekamer.nl](mailto:cie.iw@tweedekamer.nl)  
per mail: [postbus@eerstekamer.nl](mailto:postbus@eerstekamer.nl)

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer  
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum  
van deze brief*

**Zaaknummer** Z24-046474

**Datum** 23 april 2024

**Betreft** Toekomst luchthaven Schiphol

Geachte Kamerleden,

Wij vragen een paar minuten van uw tijd met deze brief. Omdat wij ervan overtuigd zijn dat u als volksvertegenwoordiger het beste voor hebt met de gezondheid van onze inwoners. De inwoners van de gemeente Aalsmeer. Een gemeente die als enige gemeente in Nederland overlast ondervindt van drie start- en landingsbanen van luchthaven Schiphol. Waardoor het boven ons grondgebied in de praktijk zelden of nooit stil is.

Het leidt in de praktijk tot gezondheidsklachten door geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen. Vliegtuigen stoten ultrafijn stof uit. Dit zijn zeer kleine deeltjes fijn stof in de lucht (kleiner dan 0,1 micrometer). Onze inwoners staan stelselmatig bloot aan hogere concentraties ultrafijn stof van vliegtuigen. Het RIVM heeft onderzocht wat de gezondheidseffecten zijn als mensen korte en langere tijd ultrafijn stof inademen.

Langdurige blootstelling aan ultrafijn stof van vliegverkeer heeft mogelijk effect op het hart- en vaatstelsel. In gebieden met hoge concentraties zijn bijvoorbeeld meer mensen medicijnen tegen hartaandoeningen gaan gebruiken dan in gebieden met lage concentraties. Verder heeft blootstelling aan ultrafijn stof bij zwangeren mogelijk een nadelig effect op de ontwikkeling van ongeboren kinderen.

Onze inwoners zijn niet allemaal tegen vliegen. Sterker nog, een groot deel van onze inwoners is in meer of mindere mate financieel afhankelijk van de luchthaven. Maar de afgelopen jaren is het aantal vluchten enorm toegenomen. In sommige gevallen volgen de vliegtuigen elkaar elke 50 seconden op. Als het niet de Aalsmeerbaan is, of de Zwanenburgbaan in zuidelijke richting, dan is het wel de Kaagbaan waarvandaan de vliegtuigen in een korte bocht over Kudelstaart (gemeente Aalsmeer) vertrekken.

Voor onze inwoners is het wakker worden in de nacht, het soms dagen achter elkaar geen rustig moment ervaren, het niet normaal een gesprek kunnen voeren in de tuin en het letterlijk ziek worden van de geluidsoverlast en de uitstoot de concrete situatie waarin zij leven. Het wakker worden van een vliegtuig in de nacht is alleen te voorkomen als er in het geheel niet meer wordt gevlogen in de nacht. Volledige stilte tussen 23.00 uur en 07.00 uur is derhalve waar de gemeente Aalsmeer voor staat. Wat ons betreft is een onderzoek daarnaar niet nodig, gedeeltelijke nachtsluiting lost het probleem in de nacht niet op. Ook van 1 vliegtuig in de nacht worden veel mensen wakker en, ongeacht het tijdstip waarop dat gebeurt, als je wakker wordt is er sprake van slaapverstoring.

---

**Gemeentehuis** Raadhuisplein 1

1431 EH Aalsmeer

**T** (0297) 38 75 75

[www.aalsmeer.nl](http://www.aalsmeer.nl)

IBAN NL28 BNGH 0285 0000 12

Reist u met het OV: plan uw reis op [www.9292.nl](http://www.9292.nl)

Docnr: D24-128318

De constante geluidsbelasting is niet te vatten in tabellen, normeringen en regelgeving. De gemeente Aalsmeer hoopt met deze brief de mensen achter de cijfers en normen opnieuw zichtbaar te maken. De bekende Aalsmeerse huisarts Frans Göbel stelt: "Een deel van mijn patiënten is ziek door vliegtuigoverlast, daarvan ben ik overtuigd. Uit wetenschappelijk onderzoek weten we dat depressie, hoge bloeddruk, hart- en vaatziekten, leer- en concentratieproblemen, ook bij kinderen, door vliegtuiglawaai veroorzaakt kunnen worden. Soms zeggen mensen het zelf: dokter, ik word gek van de vliegtuigen. Maar vaak zijn ze zich er niet bewust van dat hun hoge bloeddruk, depressie of slechte slapen veroorzaakt wordt door vliegherrie. Het is een langzaam proces, mensen wonen hier al heel lang, hebben het vaak niet eens door. Maar als je voortdurend geluid hoort, komt je lichaam in een constante arousal en krijgt het geen rust meer. Dat is heel ongezond."

De plannen die er liggen om stiller te gaan vliegen, worden door onze inwoners met belangstelling, maar ook met grote scepsis gevolgd. Ook de inzet van het ministerie van I&W op minder overlast heeft uiteraard onze volle aandacht. Maar het 'uitsmeren' van overlast over een groter gebied en de inzet van stillere vliegtuigen gaan onze inwoners in het zogeheten binnengebied rond Schiphol, zeker op korte- en middellange termijn, niet voldoende helpen. Stillere en schonere vliegtuigen zijn voorlopig nog (verre) toekomstmuziek. Geluidsoverlast en de uitstoot van schadelijke stoffen zullen daardoor niet op korte termijn afnemen. Zelfs een afname van 50 procent van het geluid dat een vliegtuig produceert, is met het menselijk oor nauwelijks waarneembaar. De beleving van de herrie blijft dan gelijk en de schadelijke gevolgen blijven dat dientengevolge ook.

Verschillende studies tonen inmiddels aan dat een vermindering/bevriezing van het aantal vluchten niet hoeft te leiden tot een verslechtering van de economie. Het MKBA rapport van het onafhankelijke onderzoeksbureau CE Delft, uit juli 2021, toont aan dat het van belang is om slim de economisch interessante vluchten te gaan uitvoeren. Alleen op die manier kan de, ook door het kabinet gewenste balans, tussen de leefbaarheid en gezondheid van de omgeving en een economisch rendabele luchthaven voor Nederland worden hersteld. CE Delft spreekt in het betreffende MKBA rapport van een optimaal aantal vliegbevingen van 375.000 per jaar.

In de zaak aangespannen door Stichting Recht op Bescherming tegen Vliegtuighinder stelde de rechter onlangs dat onze inwoners al te lang in de steek zijn gelaten door de overheid. Wij vragen aan u als volksvertegenwoordiger om onze inwoners wél de bescherming te bieden waar ze wettelijk recht op hebben. Bescherming tegen voortdurende geluidsoverlast en uitstoot van schadelijke stoffen.

En zo lang dat niet kan met stille(re) en schone(re) vliegtuigen vragen wij u om er met het aan- of toepassen van regelgeving voor te zorgen dat het aantal starts en landingen op luchthaven Schiphol in totaal niet boven de 400.000 a 410.000 per jaar uitkomt. Dat aantal noemt het ministerie van I&W na de rechtszaak van RBV zelf als zijnde het gevolg van de uitspraak van de rechter. En idealiter daalt het aantal starts en landingen naar 375.000 per jaar zoals genoemd in het eerder aangehaalde MKBA rapport van CE Delft. Waarbij in alle gevallen in de uren tussen 23.00 uur en 07.00 uur niet meer mag worden gevlogen.

Voor de inwoners van de gemeente Aalsmeer geldt in elk geval: het moet en kan slimmer, stiller en schoner.

Hoogachtend,  
burgemeester



mr. G.E. Oude Kotte

voorzitter Commissie Luchtvaartzaken



R.P. Franssen